Work Order ID 155163 *155163*

Monday, January 09, 2017 11:35:11 AM

Item ID: 650.0401 **Accept** *N900040100* **Setup Start** *NS1*

Revision ID: **Stop** *NS2*

Item Name: PUREair Fairing Assembly

Start Date: 3/31/2017 **Start Qty:** 1.00 *1* **Cust Item ID:**

Required Date: 5/1/2017 **Req'd Qty:** 1.00 *1* **Customer:**

Reference:

Approvals: **Process Plan:** DAS 21 9-89 **Date:** JAN 0 9 2017 **Tooling:** ______ **Date:** ______ **Run Start** *NR1*

QC: ______ **Date:** ______ **SPC (Y/N):** ______ **Date:** ______ **Stop** *NR2*

Sequence ID/ Work Center ID	Operation Description	Set Up/ Run Hours	Tool ID	Tool #	Plan Code	Accept Qty	Reject Qty	Reject Number	Insp. Stamp
Draw Nbr: 650.0400	Revision Nbr: A (DAS 10 9-89)								
110 *110* Purchasing Purchasing	PURCHASING	0.00				1	JAN 1 7 2017		DAS 12 9-89
	Memo Issue P/O: 34970 Description: 650.0401 Supplier: FDC Certification of Conformity and process sheet from FDC is required.	0.00							
120 *120* Packaging Packaging	Receive & Inspect for Damage & Mat'l Certs	0.00				1	X 8/17	-6-	S.
	Memo Ensure Certificate of Conformity & Process Sheet are attached	0.00							

T-1
PN: 650.0410 Rev. D
EAPS FARING
SN: DAE009-035
Lot #: 2017-05-03

PN: 650.0412 Rev. D
LEFT EJECTOR COVER
SN: DAE011-035
Lot #: 2017-04-26
T-1

PN: 650.0411 Rev. D
RIGHT EJECTOR COVER
SN: DAE010-035
Lot #: 2017-04-24
T-1

DQA: ________ Date: ________



WORK ORDER NON-CONFORMANCE / UPDATE

QA Closed: Date: Work Order update only ☐

Work Order: ________	DISPOSITION	AGAINST DEPARTMENT/PROCESS			
Part No. ________	Rework ☐	Skid-tube ☐	Cross tube ☐	Water Jet ☐	Engineering ☐
	Scrap ☐	Machining ☐	Small Fab ☐	Prod. Eng. Coor. ☐	Quality ☐
	Use-as-is ☐	Thermoforming ☐	Finishing ☐	Rec/Store/Packaging ☐	Other ☐
NCR No.	Suspected Unapproved ☐	Large Fab ☐	Composite ☐	Supplier ☐	☐

Date :	Step #:	QTY Effective :	MRB (QSI042) Approval

Description Work Order Deviation	Disposition	
		Completed By
		Lead hand / Supervisor Approval Verification
		QC / QA Coordinator Approval

Root Cause		FAULT CATEGORY			
Environment ☐	☐ No Re-verfication	☐ Pressure/Forced	☐ Temperature/Cure	☐ Power Loss/Surge	☐ Positioned Wrong
Design ☐	☐ Operator	☐ Bending	☐ Set-up	☐ Folio/Program	☐ Outside Dimensions
Doc/Data ☐	☐ Offset/Setup	☐ Centre Not Concentric	☐ BOM/Route	☐ Grain	☐ Over/Under tolerance
Equip/Tooling ☐	☐ Supplier	☐ Cracks	☐ Broken/Damage/Defect	☐ Weld	☐ Part Incorrect
Handling/Pre ☐	☐ Training	☐ Crimp/Kink/Ripple/Wave	☐ Inspection Incomplete/Unqualified	☐ Wrong Stock Pulled	☐ Part Lost/Missing
Material ☐	☐ Use for Testing	☐ Cuffs	☐ Contamination	☐ Out of Sequence	☐ Part Moved
Internal Transport ☐	☐ Poor Information	☐ Crushing	☐ Countersink	☐ Off-set	☐ Drawing
Tribal Knowledge ☐	☐ Rushing	☐ Heat Treat	☐ Cut Too Short	☐ Mislabeled	☐ Finish
LOA ☐	☐ Product Improvement	☐ Wave/Twist in Tube	☐ Instructions Incomplete/Unclear	☐ Fit/Function	☐ Misread
Substation ☐	☐ Process Improvement	☐ Marks/Chatter	☐ Drill Holes	☐ Misaligned/off center	☐ Turning Sequence
Past Expiry Date ☐	☐ Manufacturing Process				
Misidentified ☐	☐ Past Due	☐ OTHER :			

Work Order ID 155163

Monday, January 09, 2017 11:35:11 AM

155163

Item ID: 650.0401 **Accept** *N900040100* **Setup** **Start** *NS1*

Revision ID:

Item Name: PUREair Fairing Assembly **Stop** *NS2*

Start Date: 3/31/2017 **Start Qty:** 1.00 *1* **Cust Item ID:**

Required Date: 5/1/2017 **Req'd Qty:** 1.00 *1* **Customer:**

Reference:

Approvals: **Process Plan:** ____________ **Date:** ________ **Tooling:** ________ **Date:** ________ **Run** **Start** *NR1*

QC: ______________ **Date:** ________ **SPC (Y/N):** ________ **Date:** ________ **Stop** *NR2*

Sequence ID/ Work Center ID	Operation Description	Set Up/ Run Hours	Tool ID	Tool #	Plan Code	Accept Qty	Reject Qty	Reject Number	Insp. Stamp
130 *130* QC Quality Control	QC6- Inspect dimensions to drawing **Memo** Inspect as per Dwg 650.0401 Audit process sheet.	0.00 0.00				1	17.06.23		DAS 9 9-89
140 *140* Packaging Packaging	Identify as per dwg & Stock Location:______ **Memo** fs 107	0.00 0.00					DAS 27 9-89 JUN 23 2017		
150 *150* QC Quality Control	QC21- Final Inspection - Work Order Release **Memo**	0.00 0.02					17/6/27		[signature]

DAS 21 9-89 JUN 26 2017

DQA: ____________ Date: ____________



WORK ORDER NON-CONFORMANCE / UPDATE

QA Closed: Date:

Work Order update only ☐

Work Order: ____________	DISPOSITION	AGAINST DEPARTMENT/PROCESS			
Part No. ____________	Rework ☐	Skid-tube ☐	Cross tube ☐	Water Jet ☐	Engineering ☐
	Scrap ☐	Machining ☐	Small Fab ☐	Prod. Eng. Coor. ☐	Quality ☐
	Use-as-is ☐	Thermoforming ☐	Finishing ☐	Rec/Store/Packaging ☐	Other ☐
NCR No.	Suspected Unapproved ☐	Large Fab ☐	Composite ☐	Supplier ☐	☐

Date :	Step #:	QTY Effective :	MRB (QSI042) Approval
Description Work Order Deviation		**Disposition**	
			Completed By
			Lead hand / Supervisor Approval Verification
			QC / QA Coordinator Approval

Root Cause		**FAULT CATEGORY**			
Environment ☐	☐ No Re-verfication	☐ Pressure/Forced	☐ Temperature/Cure	☐ Power Loss/Surge	☐ Positioned Wrong
Design ☐	☐ Operator	☐ Bending	☐ Set-up	☐ Folio/Program	☐ Outside Dimensions
Doc/Data ☐	☐ Offset/Setup	☐ Centre Not Concentric	☐ BOM/Route	☐ Grain	☐ Over/Under tolerance
Equip/Tooling ☐	☐ Supplier	☐ Cracks	☐ Broken/Damage/Defect	☐ Weld	☐ Part Incorrect
Handling/Pre ☐	☐ Training	☐ Crimp/Kink/Ripple/Wave	☐ Inspection Incomplete/Unqualified	☐ Wrong Stock Pulled	☐ Part Lost/Missing
Material ☐	☐ Use for Testing	☐ Cuffs	☐ Contamination	☐ Out of Sequence	☐ Part Moved
Internal Transport ☐	☐ Poor Information	☐ Crushing	☐ Countersink	☐ Off-set	☐ Drawing
Tribal Knowledge ☐	☐ Rushing	☐ Heat Treat	☐ Cut Too Short	☐ Mislabeled	☐ Finish
LOA ☐	☐ Product Improvement	☐ Wave/Twist in Tube	☐ Instructions Incomplete/Unclear	☐ Fit/Function	☐ Misread
Substation ☐	☐ Process Improvement	☐ Marks/Chatter	☐ Drill Holes	☐ Misaligned/off center	☐ Turning Sequence
Past Expiry Date ☐	☐ Manufacturing Process				
Misidentified ☐	☐ Past Due	☐ OTHER :			

H:/FORMS/Quality Assurance\approved QA/NCRWO Rev I

Picklist Print

Monday, January 09, 2017 11:35:14 AM

1

Work Order ID: 155163

155163

Parent Item: 650.0401

650 0401

Parent Item Name: PUREair Fairing Assembly

Start Date: 3/31/2017 **Required Date:** 5/1/2017

Start Qty: 1.00 **Required Qty:** 1.00

Comments:

Component Item ID/ Item Name	Replacement Item ID	Mfg/ Purch	Bin Item	Primary Location	Last Location	Route Seq ID	Unit of Measure	Qty on Hand	Qty per Kit	Total Qty	Qty Issued	Date Issued	Status
650.0401P *650 0401P* AS350 Eaps Fairing Assembly		Purchased	No				Each	0.0000	**	1 1X 2017-65			

DQA: ________ Date: ________



WORK ORDER NON-CONFORMANCE / UPDATE

QA Closed: Date:

Work Order update only ☐

Work Order: ________	DISPOSITION	AGAINST DEPARTMENT/PROCESS			
Part No. ________	Rework ☐	Skid-tube ☐	Cross tube ☐	Water Jet ☐	Engineering ☐
	Scrap ☐	Machining ☐	Small Fab ☐	Prod. Eng. Coor. ☐	Quality ☐
	Use-as-is ☐	Thermoforming ☐	Finishing ☐	Rec/Store/Packaging ☐	Other ☐
NCR No.	Suspected Unapproved ☐	Large Fab ☐	Composite ☐	Supplier ☐	☐

Date :	Step #:	QTY Effective :	MRB (QSI042) Approval
Description Work Order Deviation		**Disposition**	
			Completed By
			Lead hand / Supervisor Approval Verification
			QC / QA Coordinator Approval

Root Cause

Environment ☐	☐ No Re-verfication
Design ☐	☐ Operator
Doc/Data ☐	☐ Offset/Setup
Equip/Tooling ☐	☐ Supplier
Handling/Pre ☐	☐ Training
Material ☐	☐ Use for Testing
Internal Transport ☐	☐ Poor Information
Tribal Knowledge ☐	☐ Rushing
LOA ☐	☐ Product Improvement
Substation ☐	☐ Process Improvement
Past Expiry Date ☐	☐ Manufacturing Process
Misidentified ☐	☐ Past Due

FAULT CATEGORY

☐ Pressure/Forced	☐ Temperature/Cure	☐ Power Loss/Surge	☐ Positioned Wrong
☐ Bending	☐ Set-up	☐ Folio/Program	☐ Outside Dimensions
☐ Centre Not Concentric	☐ BOM/Route	☐ Grain	☐ Over/Under tolerance
☐ Cracks	☐ Broken/Damage/Defect	☐ Weld	☐ Part Incorrect
☐ Crimp/Kink/Ripple/Wave	☐ Inspection Incomplete/Unqualified	☐ Wrong Stock Pulled	☐ Part Lost/Missing
☐ Cuffs	☐ Contamination	☐ Out of Sequence	☐ Part Moved
☐ Crushing	☐ Countersink	☐ Off-set	☐ Drawing
☐ Heat Treat	☐ Cut Too Short	☐ Mislabeled	☐ Finish
☐ Wave/Twist in Tube	☐ Instructions Incomplete/Unclear	☐ Fit/Function	☐ Misread
☐ Marks/Chatter	☐ Drill Holes	☐ Misaligned/off center	☐ Turning Sequence

☐ OTHER :



APICAL INDUSTRIES, INC.
dba DART AEROSPACE

ENGINEERING CHANGE NOTICE NO.	04939	SHEET 1 OF 1

DWG NO.	650.0400	REV:	C	PREPARED BY	J. SOTO	DATE:	04/28/2015	EFFECT ON DWG: ☒ INC. ☐ UNINC.

DWG TITLE: AS350 EAPS FAIRING ASSY

APPROVED BY: ENGR [signature] MFG [signature] QC [signature] EFF. NEXT ORDER

TRANSACTION CODES (TC):
A-ADD C-CREATE
R-REVISE D-DELETE

REASON: REVISED F/N 4, 5, 6, & 9 FROM IMPERIAL TO METRIC.

SHOP COPY
RETURN TO
ENGINEERING
UNCONTROLLED COPY
SUBJECT TO AMENDMENT
WITHOUT NOTICE
WORK ORDER
NO. 155163 MLJ
17-01-09

F/N	TC	PART NUMBER	.0401 QTY	DESCRIPTION	MATERIAL	SPECIFICATION
9	R	601.3803	2	SCREW	LN9038-05-16	
6	R	601.3802	14	CLICK BOND, NUTPLATE	CB6014CR5M-1P	
5	R	601.3801	12	SCREW	LN9038-05-14	
4	R	601.3800	14	WASHER	BS4320-A5	

DOCUMENTS EFFECTED: ☐ PATTERN ☐ MDL ☒ INSTALL INSTRUCTIONS ☒ ICA ☐ FMS ☒ BOM

CHANGE CATEGORY: ☐ MAJOR ☒ MINOR

DER REVIEW REQUIRED: ☐ YES ☒ NO

THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING IS THE SOLE PROPERTY OF APICAL INDUSTRIES. ANY REPRODUCTION IN PART OR WHOLE WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF APICAL INDUSTRIES IS PROHIBITED.

REVISIONS			
REV.	DESCRIPTION	DATE	APPROVED
N/C	INITIAL RELEASE	07/25/13	J. GARDNER
A	INCORPORATED ECN 04092	11/27/13	P. BRAVO
B	INCORPORATED ECN 04310	12/17/13	P. BRAVO
C	INCORPORATED ECN 04507	04/18/14	P. BRAVO
D	INCORPORATED ECN 04959	04/28/15	P. BRAVO

NOTES:

1. IDENTIFY IAW MPP 120
2. MANUFACTURE IAW MPP 145

△3 PART DIMENSIONS CONTROLLED BY 3D CAD MODEL
F/N 1 CONTROLLED BY "650.0410 FAIRING.SLDPRT", LAST MODIFIED: 7/24/13
F/N 2 CONTROLLED BY "650.0411 RIGHT EJECTOR COVER.SLDPRT", LAST MODIFIED: 7/24/13
F/N 3 CONTROLLED BY "650.0412 LEFT EJECTOR COVER.SLDPRT", LAST MODIFIED: 7/17/13

△4 MATERIAL: GREY EPOXY SURFACE VEIL (AX-2140-50")

△5 MATERIAL: COPPER LIGHTNING STRIKE PROTECTION 3CU-125A (05-02632)

△6 MATERIAL: CARBON FIBER PREPREG
CARBON FIBER: ALDILA PREPREG SYSTEM 3K 2X2-FR250B-204/40-50"

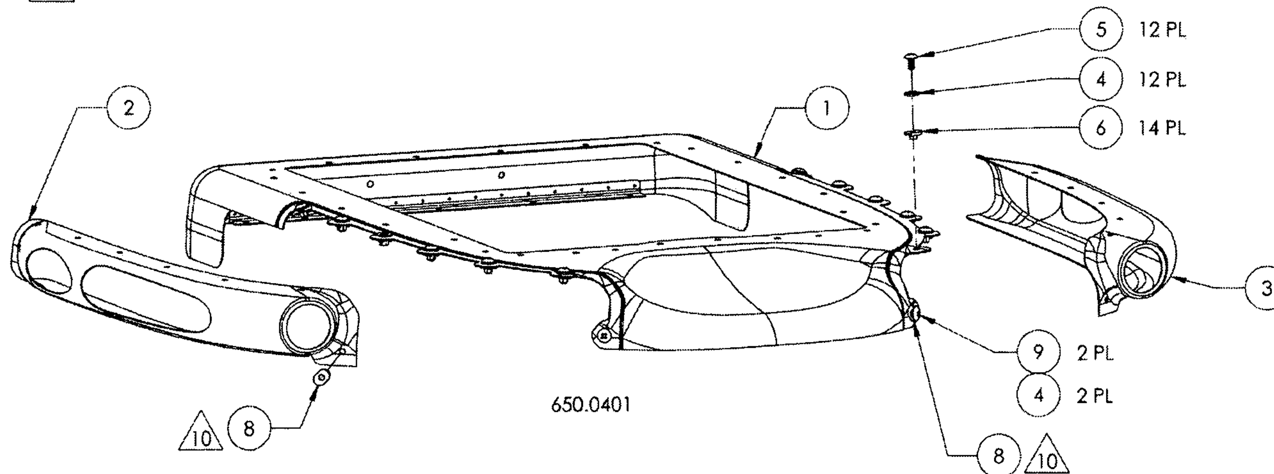
△7 CURE TEMPERATURE: 260°F FOR 4 HOURS, SEE DRAWING DETAILS ON SHEET 3 FOR LAYUP SCHEDULE

△8 PRIME IAW MIL-PRF-85582, 5 MIL MAX, MASK NUTPLATE THREADS

△9 MATERIAL: POLYCARBONATE

△10 ATTACH F/N 8 TO F/N 2 OR 3 USING PLASTIC WELDER FROM VENDOR DEVCON

△11 APPLY MASKING PRIOR TO PRIMING



QTY .0401	F/N	P/N	DESCRIPTION	MAT'L	SPEC.
1	12				
1	11				
2	9	601.3803	SCREW	LN9038-05-16	
2	8	650.0415	SPACER	△9	△8 △10
14	6	601.3802	CLICK BOND, NUTPLATE	CB6014CR5M-1P	
12	5	601.3801	SCREW	LN9038-05-14	
14	4	601.3800	WASHER	BS4320-A5	
1	3	650.0412	LEFT EJECTOR COVER	△4 △5 △6	△3 △7 △8
1	2	650.0411	RIGHT EJECTOR COVER	△4 △5 △6	△3 △7 △8
1	1	650.0410	FAIRING	△4 △5 △6	△3 △7 △8
X		650.0401	AS350 EAPS FAIRING ASSY		

PARTS LIST

NEXT ASSY (S)

ORIGINAL DATE (MO-DA-YR) 07/16/13
DRAWN BY D. PETERS
CHECKER J. GARDNER
DRAWING APPROVAL J. GARDNER 07/25/13
CONTRACT No.

UNLESS OTHERWISE SPECIFIED
DIMENSIONS ARE IN INCHES
TOLERANCES ARE:
2 PLACE DECIMALS ±.03
3 PLACE DECIMALS ±.010
ANGLES ± .5°

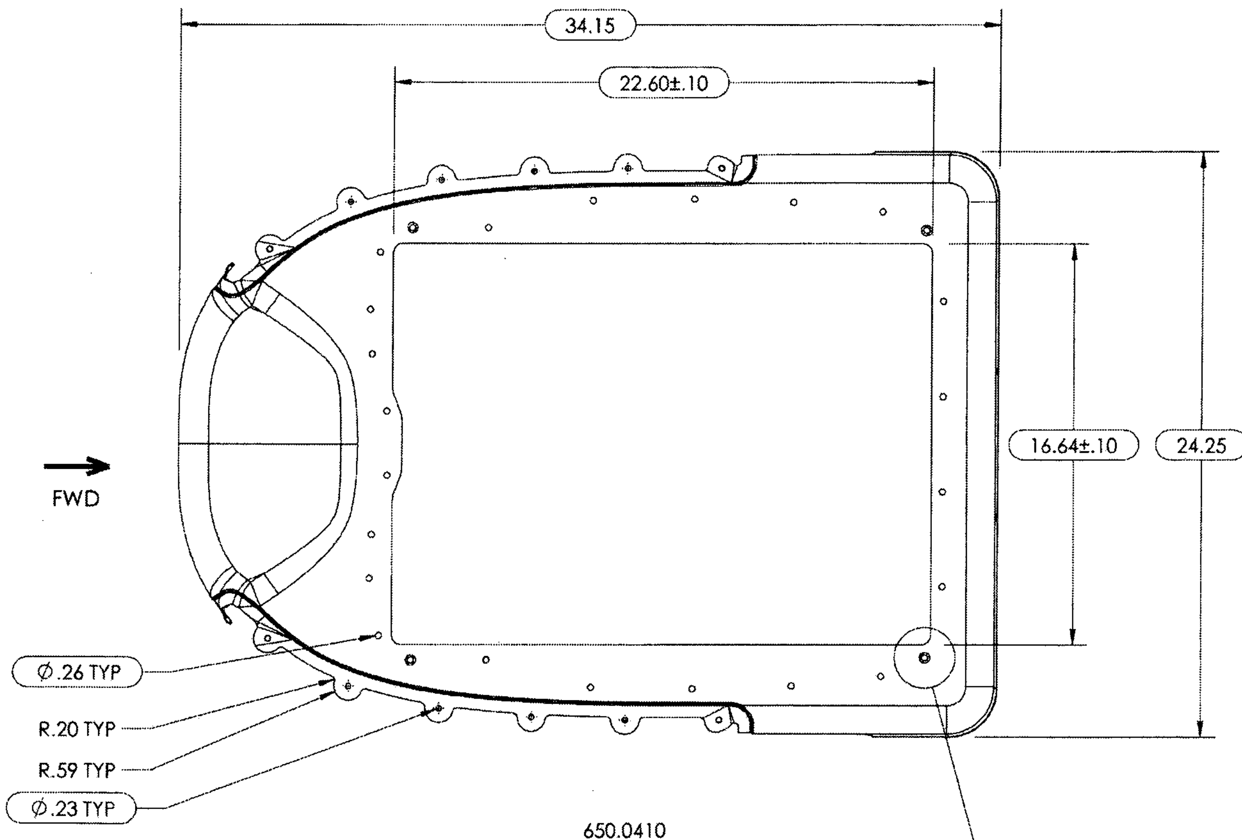
APICAL INDUSTRIES
2608 TEMPLE HEIGHTS DR.
OCEANSIDE, CA. 92056-3512 (760)724-5300

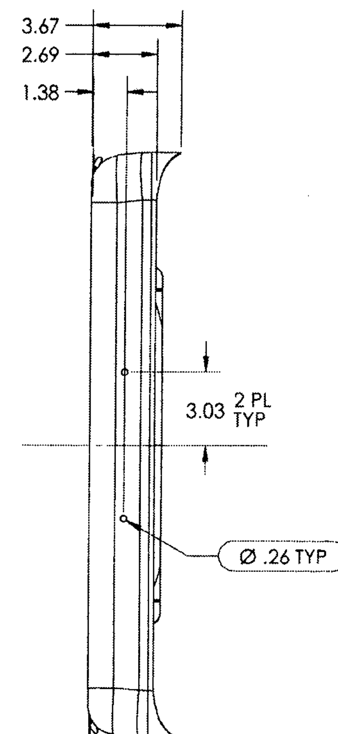
AS350 EAPS FAIRING ASSY

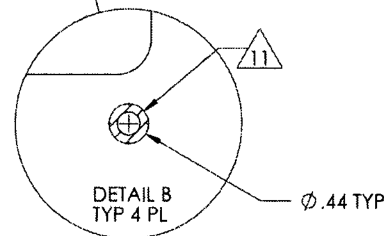
SIZE B | CAGE CODE 07MZ6 | DWG. NO. 650.0400 | REV D

SCALE NONE | SHEET 1 OF 4

THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING IS THE SOLE PROPERTY OF APICAL INDUSTRIES ANY REPRODUCTION IN PART OR WHOLE WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF APICAL INDUSTRIES IS PROHIBITED.

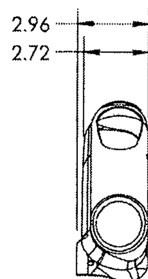


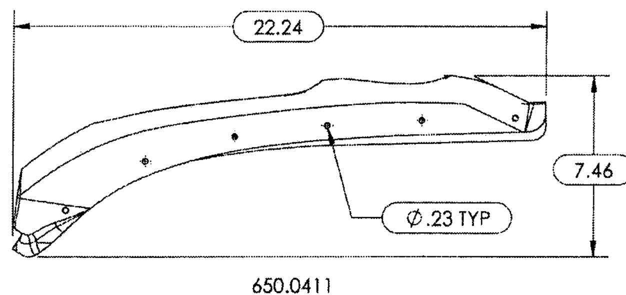




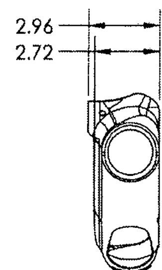
ORIGINAL DATE (MO-DA-YR) 07/16/13		**APICAL INDUSTRIES** 2608 TEMPLE HEIGHTS DR. OCEANSIDE, CA. 92056-3512 (760)724-5300
DRAWN BY D. PETERS	CHECKER J. GARDNER	
DRAWING APPROVAL J. GARDNER 07/25/13		AS350 EAPS FAIRING ASSY
CONTRACT No.		
UNLESS OTHERWISE SPECIFIED DIMENSIONS ARE IN INCHES TOLERANCES ARE: 2 PLACE DECIMALS ±.03 3 PLACE DECIMALS ±.010 ANGLES ± .5°		SIZE B | CAGE CODE 07MZ6 | DWG. NO. 650.0400 | REV. D
		SCALE NONE | SHEET 2 OF 4

THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING IS THE SOLE PROPERTY OF APICAL INDUSTRIES ANY REPRODUCTION IN PART OR WHOLE WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF APICAL INDUSTRIES IS PROHIBITED.

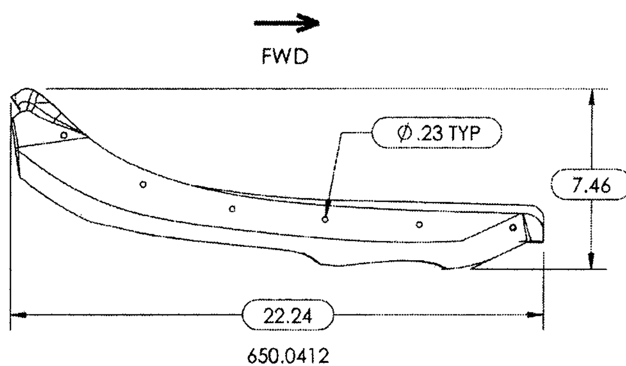




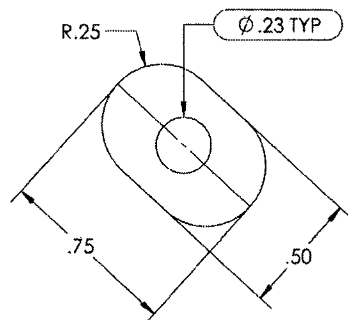
650.0411

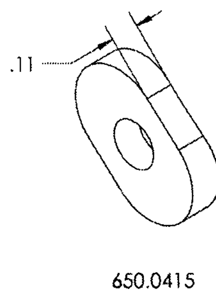


FWD

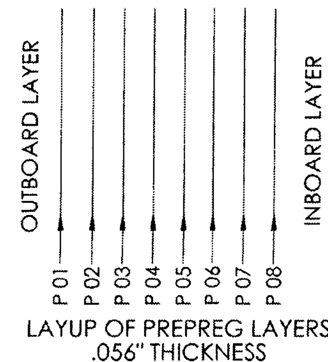


650.0412





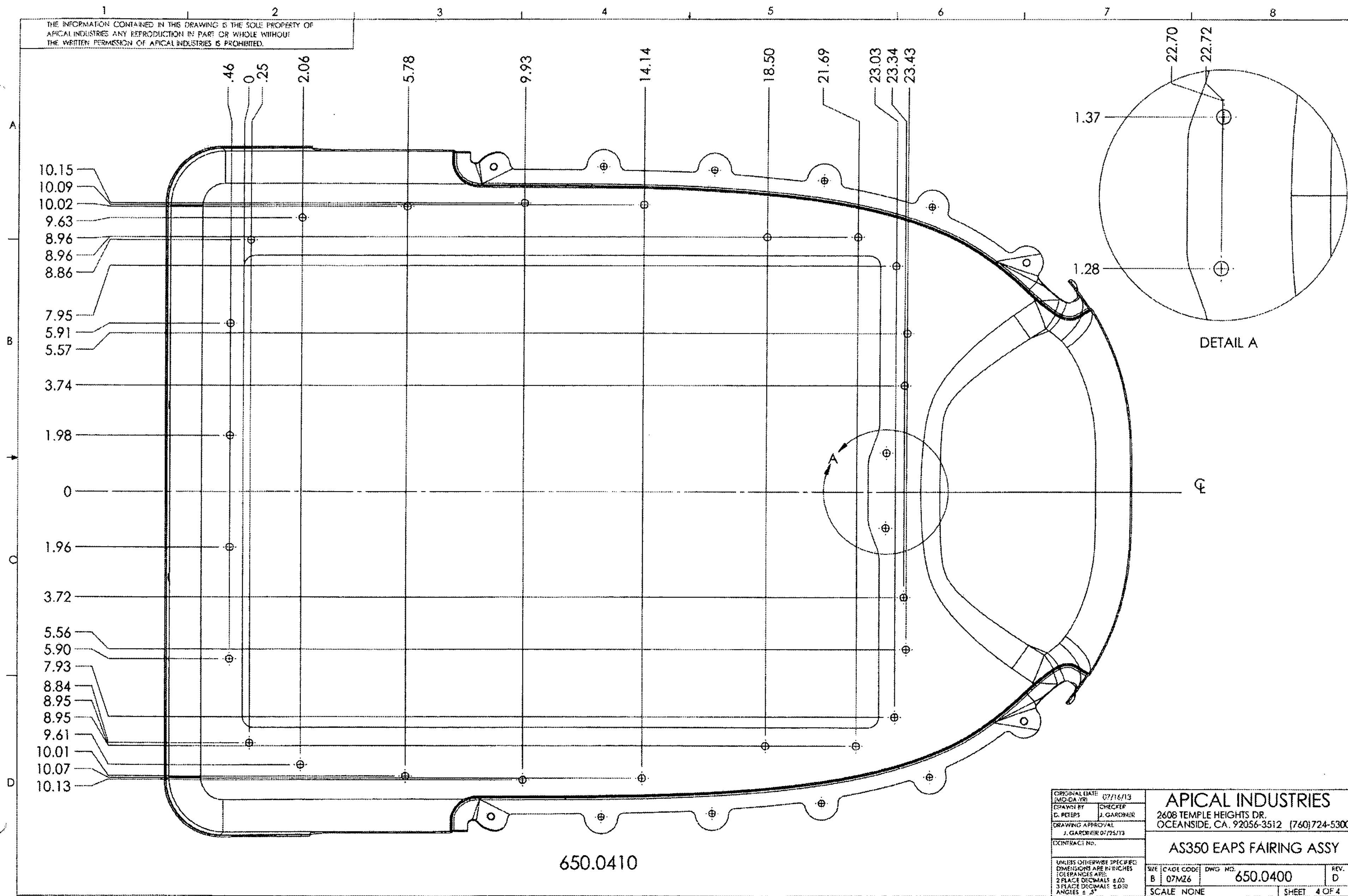
650.0415



LAYUP OF PREPREG LAYERS
.056" THICKNESS

LAMINATE 1 - .056" (6 LAYERS CARBON FIBER)			
PLY	WARP ANGLE	MATERIAL	THICKNESS
01	NA	△4	.004"
02	NA	△5	.004"-.012"
03	0	△6	.008"-.010" PER LAYER
04	90	△6	
05	0	△6	
06	90	△6	
07	0	△6	
08	90	△5	

ORIGINAL DATE (MO-DA-YR) 07/16/13	APICAL INDUSTRIES 2608 TEMPLE HEIGHTS DR. OCEANSIDE, CA. 92056-3512 (760)724-5300	
DRAWN BY D. PETERS	CHECKER J. GARDINER	
DRAWING APPROVAL J. GARDINER 07/25/13	AS350 EAPS FAIRING ASSY	
CONTRACT No		
UNLESS OTHERWISE SPECIFIED DIMENSIONS ARE IN INCHES TOLERANCES ARE: 2 PLACE DECIMALS ±.03 3 PLACE DECIMALS ±.010 ANGLES ± .5°	SIZE B · CAGE CODE 07MZ6 · DWG. NO 650.0400	REV. D
	SCALE NONE	SHEET 3 OF 4



THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING IS THE SOLE PROPERTY OF APICAL INDUSTRIES. ANY REPRODUCTION IN PART OR WHOLE WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF APICAL INDUSTRIES IS PROHIBITED.
.46
0
.25
2.06
5.78
9.93
14.14
18.50
21.69
23.03
23.34
23.43
10.15
10.09
10.02
9.63
8.96
8.96
8.86
7.95
5.91
5.57
3.74
1.98
0
1.96
3.72
5.56
5.90
7.93
8.84
8.95
8.95
9.61
10.01
10.07
10.13
A
℄
22.70
22.72
1.37
1.28
DETAIL A
650.0410
ORIGINAL DATE (MO-DA-YR) 07/16/13
DRAWN BY D. PETERS
CHECKER J. GARDNER
DRAWING APPROVAL J. GARDNER 07/25/13
CONTRACT No.
APICAL INDUSTRIES
2608 TEMPLE HEIGHTS DR.
OCEANSIDE, CA. 92056-3512 (760)724-5300
AS350 EAPS FAIRING ASSY
SIZE B
CAGE CODE 07MZ6
DWG NO. 650.0400
REV. D
SCALE NONE
SHEET 4 OF 4



Dart Aerospace Ltd.
1270 Aberdeen Street
Hawkesbury, ON K6A 1K7
Tel: 613 632 9577
Fax: 613 632 1053

PO REPRINT

Purchase Order ID PO34970

Purchase Order Date 1/17/2017 8:10:18 AM
PO Print Date 6/5/2017

Order From : VU-FDC001
FDC COMPOSITES INC.
45 CHEMIN DE L'AEROPORT
LOCAL 26
ST. JEAN SUR RICHELIEU, QUEBEC J3B 7B5

Ship To : DART AEROSPACE LTD
1270 ABERDEEN
HAWKESBURY, ON K6A 1K7
CANADA

Contact Name
Vendor Phone 450-357-1344 Ext 303

Ship To Contact
Ship To Phone

Ship Via
Ship Acct

Buyer Chantal Lavoie
Customer POID
Customer Tax # 10127-2607
Terms Net 30
Currency USD
FOB Destination-Collect

Line Total: **$2,270.00**

6	650.0401P	AS350 Eaps Fairing Assembly	6/5/2017 No 6/5/2017	1.00 Each	$2,270.00	$2,270.00

AS PER DWG 650.0401 REV. D
B155163

SP17 6-5

Line Total: **$2,270.00**

7	650.0401P	AS350 Eaps Fairing Assembly	6/5/2017 No 6/5/2017	1.00 Each	$2,270.00	$2,270.00

AS PER DWG 650.0401 REV. D
B155164

Line Total: **$2,270.00**

PO Instructions: NOTE: NO BILLING PRIOR TO SHIPPING

Note:

6/5/2017

FDC Composites inc.
45, Chemin de L'Aéroport
Local 26
Saint-Jean-sur-Richelieu (QC)
J3B 7B5 *Tel.:* 450 357-1344

Shipping Order

02/06/2017

Order : 5882
Reference : PO 34970/5-6
Ship : FOB USINE FDC PLANT

Customer: DART US

Dart Aerospace Ltd.
1270 Aberdeen Street
Hawkesbury, ON
K6A 1K7

Ship To
Dart Aerospace Ltd
1270 Aberdeen Street
Hawkesbury, ON
K6A 1K7 ***Tel.:*** 1 613 632-9577

Item No.	*Description*	*Qty*	*Qty. Delivere*	*B/O Qty*
650.0401P	AS350 Eaps Fairing Assembly PO 34970/5 FDC ID : DAE009-029 Lot: 2017-04-05 FDC ID : DAE010-029 Lot: 2017-04-05 FDC ID : DAE011-029 Lot: 2017-04-05 As per DWG 650.0401 rev.D B155162	1	________	________
650.0401P	AS350 Eaps Fairing Assembly PO 34970/6 FDC ID : DAE009-035 Lot: 2017-05-03 FDC ID : DAE010-035 Lot: 2017-04-24 FDC ID : DAE011-035 Lot: 2017-04-26 As per DWG 650.0401 rev.D B155163	1	________	________

DAS
9
9-89

2017-6-5.

USD CURRENCY
NET 30 DAYS

Shipping : ______________________ ***Ref.*** : ______________________
Package No : ______________________ ______________________
Merchandise Received: ______________________



©The information in this document is FDC (Flight Dynamics Corp.) Proprietary Information and is disclosed in confidence. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or use of any of the information contained in or attached to this transmission is STRICTLY PROHIBITED.

CERTIFICATE OF CONFORMITY

Customer Name: Dart Aerospace.

Customer P/O Number: 34970

Revision: NC

PO Item	Qty	Part number ID	Description	Dwg number Assy	FDC ID	Lot
5	1	650.0401P	AS350 Eaps Fairing assembly	650.0400 Rev D	DAE009-029 DAE010-029 DAE011-029	2017-04-05 2017-04-05 2017-04-05
6	1	650.0401P	AS350 Eaps Fairing assembly	650.0400 Rev D	DAE009-035 DAE010-035 DAE011-035	2017-05-03 2017-04-24 2017-04-26

I hereby certify that the workmanship, material and the processes used in the manufacture of the above part(s) supplied are in accordance with the requirements of the applicable Purchase Order.

Signature: Marjorie G

Marjorie Geoffrion, Quality Inspector

Date: 2017-06-02

45, chemin de L'Aéroport (H2), Local 26, Saint-Jean-sur-Richelieu (Québec) Canada J3B 7B5
Téléphone 450 357-1344 – Télécopieur 450 357-1194



[redacted]

# LOT	2017-06-02
# SÉRIE(ID)	DAE008-635

Nom de Gamme :	EAPS ASSY
# de Gamme (et rev.) :	DAE008 Rev. B
# dessin et nom pièce :	650.0400 REV. D EAPS FAIRING ASSY

Fiche suiveuse

[redacted]			
[10-40]	PRÉPARATION	Ébavurer et nettoyer les pièces	#35 02 JUIN 2017
[50-150]	ASSEMBLAGE	Installer les clicks bond et pré-assemblage	02 JUIN 2017 #35
[160-180]	ENTREPOSAGE	Emballage et expédition	#8 2 JUIN 2017

Gamme préparée par :	Jules Fournier
Gamme vérifiée par :	Karim Malihy
Gamme approuvée par :	Carl Béliveau
Date d'émission :	2016-11-24

Gamme révisé préparée par :	Pascal Séguin
Gamme révisé vérifiée par :	Karim Malihy
Gamme révisé approuvée par :	Michel Morin
Date de révision :	2017-03-07

Informations à remplir :

[redacted]

Inspection :

[redacted]

[redacted]

Approbation Qualité
Avant de produire le CofC, toutes les étapes et les informations requises des gammes subséquentes reliées à ce produit ont été complétées et remplies



Matériel, outillage et équipement auxiliaire

Colle click bond	20162265-01-01	2017-07-11	EXP689	CB250-50 ACRYLIC
Click bond, Nutplates (14x)	20114281-01-010	N/A	COM056	CB6014CR5M-1P
Washer (14x)	112596301	N/A	COM057	BS4320-A5
Vis (12x)	560972	N/A	COM058	LN9038-05-14
Vis (2x)	349973-0000	N/A	COM059	LN9038-05-16
Primer aero	112827	2017-01-30	GEL855	Primer GN44098

Sous-ensembles utilisés

650.0410	Fairing	DAE009	2017-05-03
650.0411	Right Ejector Cover	DAE010	2017-04-26
650.0412	Left Ejector Cover	DAE011	2017-04-26

Clecos EAPS	Alcool	Sarrau Tyvek
Pince à cleclos	Wipe-all	Lunettes de sécurité
Tournevis étoile		Soulier de protection
Gabarit d'inspection : **GAB004**		

	MPS-300-93-31-058	Inspection
	MPS-300-93-31-084	Protection/Entreposage
IAW MPP 120		Identification

Suivi des révisions

NC	Subdivision de la gamme DAE009 - EAPS FAIRING Rev_B	2016-11-24	Jules Fournier
A	Révision complète de la gamme	2017-02-07	Pascal Séguin
B	Ajout de points d'inspections	2017-03-07	Pascal Séguin

CONFIDENTIEL – Pour usage interne de FDC Composites seulement

PRÉPARATION

[redacted]

10	Dans un but de traçabilité, assurez-vous d'enregistrer le numéro d'identification FDC et le numéro de lot de chaque item de l'assemblage en page 2 de cette gamme.		#35 0 2 JUIN 2017	E : R
20	Enlever tous les collants ronds sur la surface intérieur du Fairing Note : Enlever les 14 collants servant à masquer la surface de collage des click-bond		#35 0 2 JUIN 2017	E : R
30	Ébavurer tous les trous des pièces avec la mèche adéquate (0,23" ou 0,26") Note : Passer la mèche à la main doucement afin de ne pas endommager les trous		#35 0 2 JUIN 2017	E : R
40	NETTOYER LES PIÈCES. • Nettoyer la surface à l'alcool		#35 0 2 JUIN 2017	E : R :

ASSEMBLAGE

[redacted]

50	Préparer la surface de collage des 14 nutplates en sablant au papier #180 ou à la Dremel		#35 0 2 JUIN 2017	E : R :
60	Nettoyer la surface à l'alcool		#35 0 2 JUIN 2017	E : R
70	Refaire un pré-fit de l'assemblage entre les éjecteurs et le Fairing • Utiliser les clecos EAPS		#35 0 2 JUIN 2017	E : R

[redacted]

Inspecteur T-1 Qualité

90	Nettoyer les 14 nutplates dans un bain d'acetone		#35 0 2 JUIN 2017	E : R

100	Coller les 14 nutplates Click-Bond avec la colle CB250-50 ACRYLIC	Dessin 650.0400	#35 07 JUIN 2017	E : R
110	Laisser sécher la colle 60 minutes		#35 07 JUIN 2017	E : R
120	Faire des retouches de Primer GN44098 si nécessaire • Autour des trous si abîmés • Autour des nutplates		#35 07 JUIN 2017	E : R
130	Valider l'assemblage en installant les EJECTOR COVERS • Serrer à la main la quincaillerie suivante: • Nut plates CB6014CR5M-1P (14x) • Vis LN9038-05-14 (12x) • Vis LN9038-05-16 (2x) • Washer BS4320-A5 (14x)	Dessin 650.040	#35 07 JUIN 2017	E : R
140	Si l'assemblage est satisfaisant, laisser tel quel pour expédition		#35 07 JUIN 2017	E : R

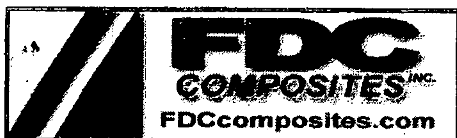
[redacted]



ENTREPOSAGE

[redacted]

160	Identification de la pièce • Selon l'étiquette « Etiquette_EAPS » à l'endroit suivant : ○ Z:\PROGRAMMES\Dart Aerospace\Dart Aerospace AS350_FAIRING_EAPS\54-Expedition	IAW MPP 120	#8 22 JUIN 2017	E : R :
170	Emballer et entreposer la pièce.	MPS-300-93-31-084-NC	#8 2 JUIN 2017	E : R :
180	Expédition		#8 2 JUIN 2017	E : R :



[redacted]

# LOT	2017-05-03
# SÉRIE(ID)	DAE009- 035

Nom de Gamme :	EAPS FAIRING
# de Gamme (et rev.) :	DAE009 Rev. E
# dessin et nom pièce :	650.0410 REV.D EAPS FARING

Fiche suiveuse

[redacted]			
[10-30]	PRÉPARATION	Découpe du pré-imprégnée et des périssables	#12 05 AVR 2017
[40-60]	MOULAGE	Drapage du pré-imprégnée	#20 16 MAI 2017
[70-90]	CUISSON	Cuisson de la pièce	#20 15 MAI 2017
[100-160]	USINAGE	Détourage et perçage	#35 24 MAI 2017
[170-260]	FINITION	Apprêter	#3 26 MAI 2017
[270]	PROTECTION	Identification et protection	#8 2 JUIN 2017

Gamme préparée par :	Arnaud Fournier
Gamme vérifiée par :	Jules Fournier
Gamme approuvée par :	Carl Béliveau
Date d'émission :	2016-11-24

Gamme révisé préparée par :	Pascal Séguin
Gamme révisé vérifiée par :	Karim Malihy
Gamme révisé approuvée par :	Michel Morin
Date de révision :	2017-03-07

Informations à remplir :
Cases grisées

Inspection :
[redacted]

[redacted]

Approbation Qualité
Avant de produire le CofC, toutes les étapes et les informations requises des gammes subséquentes reliées à ce produit ont été complétées et remplies



Matériel, outillage et équipement auxiliaire

[redacted]				
Prépreg Carbone	A-0133	2018-03-14	FIB902	Aldila prepreg 3K 2X2-FR250B-204/40-50"
Mesh de cuivre	3 27541-16015-4	N/A	COM397	3CU-125A
Prépreg verre voile epoxy gris	182 42	2017-08-24	RES214	Axiom AX 2140-50
Primer aero	112897	2017-11-30	GEL855	44GN098

[redacted]		
Moule DAE009	Ruban Scellant	Sarrau Tyvek
Four Pyradia	55NC (Agent démoulant)	Lunettes de sécurité
Système pour mise sous-vide (Four)	FMS sealer	Soulier de protection
Gabarit d'usinage **GAB004**	Big Blue Bag	
Valve de drainage	Feutre Bleeder/Breather	
	Peel ply	
	Release film RBG125-P3-001-60-200	

[redacted]		
	MPS-300-93-31-013	Scellant FMS
	MPS-300-93-31-007	Agent démoulant 55NC
	MPS-300-93-31-020	Finition des rebords
	MPS-300-93-31-058	Inspection
	MPS-300-93-31-084	Protection/Entreposage

Suivi des révisions

[redacted]			
A	Modification de la méthode de découpe.	2016-11-07	Arnaud Fournier
B	Correction du type de pré-preg. (voile de surface)	2016-11-22	Arnaud Fournier
C	Enlever la section Assemblage.	2016-11-24	Jules Fournier
D	Révision complète de la gamme	2017-02-07	Pascal Séguin
E	Ajout de points d'inspection et de debulk (40, 160, 200, 230)	2017-03-07	Pascal Séguin

PRÉPARATION

[redacted]

<table>
<tr><td>10</td><td>

<u>Effectuer le test de pelage sur le moule pour valider leur traitement</u>

- Si le ruban colle bien, effectuer le traitement du moule selon MPS-300-93-31-007 (Agent démoulant 55NC) et si nécessaire MPS-300-93-31-013 (Scellant FMS)
- Répéter les opérations jusqu'à l'obtention de résultats positif aux tests de pelage

</td><td>MPS-300-93-31-007 et MPS-300-93-31-013</td><td>#20
13 MAI 2017</td><td>E :
R :</td></tr>
<tr><td>20</td><td>

<u>Découper les tissus suivant</u>

- Utiliser les gabarits de découpe GAB EAPS-1-2-3-4-5
- Inscrire le **numéro de lot** des matériaux découpés sur la deuxième page
- Le carbone est balancé alors l'orientation 0°-90° n'a pas d'importance.

<table>
<tr><td colspan="4">[redacted]</td></tr>
<tr><td>1</td><td>Prepreg verre (Axiom AX 2140-50)</td><td>N/A</td><td>G1-(G2x2)-G3</td></tr>
<tr><td>1</td><td>Mesh de cuivre (3CU-125A)</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr>
<tr><td>6</td><td>Prepreg carbone (3K 2X2-FR250B-204/40-50")</td><td>N/A</td><td>(G1x3)-(G2x12)-(G3x3)-(G4x3)-(G5x3)</td></tr>
</table>

</td><td>GAB EAPS 1-2-3-4-5</td><td>#12
05 AVR 2017</td><td>E :
R :</td></tr>
<tr><td>30</td><td>

<u>Découper les périssables suivant</u>

- Inscrire le **numéro de lot** des matériaux découpés sur la deuxième page

<table>
<tr><td colspan="3">[redacted]</td></tr>
<tr><td>[redacted]</td><td>Big Blue Bag (EXP100)</td><td></td></tr>
<tr><td>[redacted]</td><td>Release film (RBG125-P3-001-60-200)</td><td></td></tr>
<tr><td>[redacted]</td><td>Peel ply (EXP561)</td><td></td></tr>
<tr><td>[redacted]</td><td>Bleeder (Airweave N10)</td><td></td></tr>
</table>

</td><td></td><td>#12
05 AVR 2017</td><td>E :
R :</td></tr>
</table>

Moulage

[redacted]

40	Faire le lay-up suivant : [redacted] 10 Voile gris Full N/A 20 Mesh de cuivre Full N/A 30 Carbone Full N/A 40 Carbone Full N/A [redacted] 50 Carbone Full N/A 60 Carbone Full N/A 70 Carbone Full N/A 80 Carbone Full N/A [redacted] Inspecteur T-1 Qualité Inspecteur CK 2017-05 Qualité *** Disperser les over lap afin d'éviter une surépaisseur***		E : R :
50	Faire le montage sous vide • Placer les périssables et la prise de vide • Vide minimal : **25inHg** • Différentiel maximal accepté : **1inHg/5minutes** • Faire vérifier le vide par un collègue Vide réel : ______ in Hg Différentiel réel : ______ in Hg	*Initiale de l'opérateur* #20 15 MAI 2017 *Initiale du vérificateur* 2017-05-15	E : R :

[redacted]



CUISSON

[redacted]

70	Démarrer le four #2 selon la procédure affichée sur celui-ci • Courbe de cuisson **EAPS** • Installer un thermocouple et démarrer le Graphtec • ****ATTENTION : IL EST PRÉFÉRABLE D'AVOIR PLUSIEURS PIÈCES À CETTE ÉTAPE AVANT DE PARTIR LA CUISSON POUR ÉCONOMISER L'ÉNERGIE***	#20 15 MAI 2017	E : R :

80	<u>Démouler et identifer la pièce</u> • Arrêter la Graphtec et associer le fichier enregistré à la pièce correspondante DAE009-XXX • Identification : – # de lot (date de début) – # de série ID **Ex : (AAAAMMJJ) – (DAE009-XXX)** • Écrire l'identification sur un ruban à masquer et coller sur la pièce		#20 15 MAI 2017	E : R :

[redacted]



USINAGE

[redacted]

100	<u>Percer les trous de la pièce</u> • Percer les 4 trous identifiés sur la pièce par une cavité et les 2 trous sur le côté ○ Marquer le centre des trous avec un punch ○ Pré-percer les 4 trous (aux coins de l'ouverture centrale) et les deux trous sur le côté avec une mèche à petit diamètre #30 (0,1285 po.) ○ Agrandir les trous avec une mèche au diamètre du dessin (0,26po.) • Installer le gabarit de perçage et de découpe en le fixant avec les attaches prévues à cet effet • Percer tous les trous présents sur le gabarit (excepté les 8 dans les œillets) aux bonnes dimensions (0,26po.) • Pré-percer tous les trous des œillets (8x dans le gabarit et 6x en dehors) avec une mèche #30 (0.1285po.) ○ Marquer le centre des trous avec un punch ⌀.26 TYP 2 X 28 X ⌀.26 TYP 14 X ⌀.23 TYP *****Afin d'éviter une flexion de la pièce, percer les trous avec un support de l'autre côté (2x4 ou jig en MDF)*****		#35 24 MAI 2017	E : R :

110	<u>Agrandir les 14 trous des œillets à 0,23po.</u> **<u>après avoir contre-percer les éjecteurs avec les trous de 0,1285po.</u>** • Voir gamme DAE010/DAE011 pour le contre-perçage		#35 24 MAI 2017	
120	<u>Tracer les lignes de trim au feutre à pointe fine.</u> • Utiliser le gabarit de découpe et de perçage ainsi que les lignes de trim du moule		#35 24 MAI 2017	E : R :
130	<u>Découper la pièce:</u> • Suivre les lignes de trim externe ne touchant pas au gabarit avec une lame au diamant • Suivre le gabarit de découpe pour découper les œillet et l'ouverture centrale avec une lame au diamant ***Les œillets sont de formes identiques et de courbure uniforme***	**GAB004** Dessin 650.0400 rev. D	#35 24 MAI 2017	E : R :
140	<u>Sabler et finir la surface extérieure **et** intérieur pour le primer</u> • Au besoin, appliquer de la putty Micro-Ultra sur la surface extérieur • Sabler la surface intérieure • Si nécessaire, sabler davantage la surface intérieure afin d'avoir une épaisseur constante sur tous les rebords • Ébavurer les rebords et les trous • Utiliser un papier sablé # 180		#19 25 MAI 2017	E : R :
150	<u>Faire un pré-fit des éjecteurs (DAE010/DAE011) avec le Fairing</u> • Utiliser les clecos EAPS		2017-05-25	E : R :

[redacted]



FINITION

[redacted]				
170	**POUR CHAQUE ÉTAPE DE PEINTURE NÉCESSAIRE :** Coller des collants ronds rouge à l'intérieur autour des 14 trous accueillant les nut plates ***Afin d'éviter d'avoir du primer sous les nut plates		#3 26 MAI 2017	E : R :
180	**POUR CHAQUE ÉTAPE DE PEINTURE NÉCESSAIRE :** Apposer les 4 vis servant à masquer 4 trous à un diamètre de 0,44po. 4 trous à masquer avec vis		#3 26 MAI 2017	E : R :
190	Appliquer la première couche de primer 44GN098 sur la pièce		#3 26 MAI 2017	E : R :
[redacted]			Inspecteur Qualité	
210	Retourner la pièce à l'usinage pour corriger les défauts • Corriger les défauts (putty et/ou trim) • Sabler la pièce au # 320 pour préparer le primer final		#25 30 MAI 2017	E : R :
220	Appliquer la deuxième couche de primer 44GN098 sur la pièce		#3 30 MAI 2017	E : R :
[redacted]			Inspecteur Qualité	
240	Retourner la pièce à l'usinage pour corriger les défauts • Corriger les défauts (putty et/ou trim) • Sabler la pièce au # 320 pour préparer le primer final		#25 31 MAI 2017	E : R :

250	Appliquer la couche finale de primer 44GN098 sur la pièce		2017-06-01	E : R :

[redacted]



ENTREPOSAGE

[redacted]

270	Protéger, identifier et entreposer la pièce • Selon l'étiquette « Etiquette_EAPS »	MPS-300-93-31-084-NC	#8 2 JUIN 2017	E : R :



[redacted]

# LOT	2017-04-24 (date début)
# SÉRIE(ID)	DAE010-035
	DAE011-

Nom de Gamme :	EJECTOR COVER
# de Gamme (et rev.) :	DAE010-DAE011 Rev. D
# dessin et nom pièce :	650.0411 REV.D RIGHT EJECTOR COVER ☑
	650.0412 REV.D LEFT EJECTOR COVER ☐

Fiche suiveuse

[redacted]			
[10-30]	PRÉPARATION	Découpe du pré-imprégnée et des périssables	#12 05 AVR 2017
[40-60]	MOULAGE	Drapage du pré-imprégnée	#20 24 AVR 2017
[70-90]	FOUR	Cuisson de la pièce	#20 25 AVR 2017
[100-170]	USINAGE	Détourage et perçage	#30 2 MAI 2017
[180-250]	FINITION	Apprêter #3 26 MAI 2017	
[260]	EXPÉDITION	Identification et protection	#8 2 JUIN 2017

Gamme préparée par :	Arnaud Fournier
Gamme vérifiée par :	Jules Fournier
Gamme approuvée par :	Carl Béliveau
Date d'émission :	2016-11-24

Gamme révisé préparée par :	Pascal Séguin
Gamme révisé vérifiée par :	Karim Malihy
Gamme révisé approuvée par :	Michel Morin
Date de révision :	2017-03-07

Informations à remplir :
Cases grisées

Inspection :
[redacted]

[redacted]

Approbation Qualité
Avant de produire le CofC, toutes les étapes et les informations requises des gammes subséquentes reliées à ce produit ont été complétées et remplies



Matériel, outillage et équipement auxiliaire

Prepreg Carbone	19-2133	2018-03-14	FIB902	Aldila prepreg 3K 2X2-FR250B-204/40-50"
Mesh de cuivre	227541-160115-4	N/A	COM397	3CU-125A
Prépreg verre voile epoxy gris	18242	2017-08-24	RES214	Axiom AX 2140-50
Primer aero	112887	2017-11-30	GEL855	44GN098
Spacer (2x)	N/A	N/A	COM401	McMaster 85625K23
Plastic Welder	17127	N/A	EXP687	Devcon no. 22045

Moule DAE010 ou DAE011	Ruban Scellant	Sarrau Tyvek
Four Pyradia	55NC (Agent démoulant)	Lunettes de sécurité
Système pour mise sous-vide (Four)	FMS sealer	Soulier de protection
Gabarit d'usinage	Big Blue Bag	
Valve de drainage	Feutre Bleeder/Breather	
	Peel ply	
	Release film RBG125-P3-001-60-200	

	MPS-300-93-31-013	Scellant FMS
	MPS-300-93-31-007	Agent démoulant 55NC
	MPS-300-93-31-020	Finition des rebords
	MPS-300-93-31-058	Inspection
	MPS-300-93-31-084	Protection/Entreposage

Suivi des révisions

A	Modification de la méthode de découpe.	2016-11-07	Arnaud Fournier
B	Correction du type de pré-preg. (voile de surface)	2016-11-22	Arnaud Fournier
C	Révision complète de la gamme	2017-02-07	Pascal Séguin
D	Ajout de points d'inspections et de debulk, modification d'étape (40, 110, 140, 170, 190, 220)	2017-03-08	Pascal Séguin

PRÉPARATION

<table>
<tr><td colspan="5">[redacted]</td></tr>
<tr><td>10</td><td><u>Effectuer le test de pelage sur le moule pour valider leur traitement</u>
• Si le ruban colle bien, effectuer le traitement du moule selon MPS-300-93-31-007 (Agent démoulant 55NC) et si nécessaire MPS-300-93-31-013 (Scellant FMS)
• Répéter les opérations jusqu'à l'obtention de résultats positif aux tests de pelage</td><td>MPS-300-93-31-007 et MPS-300-93-31-013</td><td>#20
24 AVR [illegible]</td><td>E :
R :</td></tr>
<tr><td>20</td><td><u>Découper les tissus suivant</u>
• Utiliser les gabarits de découpe GAB-EAPS-6-7-8
• Inscrire le numéro de lot des matériaux découpés sur la deuxième page.
• Le carbone est balancé alors l'orientation 0°-90° n'a pas d'importance
<table>
<tr><td colspan="3">[redacted]</td></tr>
<tr><td>[redacted]</td><td>Prepreg verre (Axiom AX 2140-50)</td><td>G6-G7-G8</td></tr>
<tr><td>[redacted]</td><td>Mesh de cuivre (3CU-125A)</td><td>N/A</td></tr>
<tr><td>[redacted]</td><td>Prepreg carbone (3K 2X2-FR250B-204/40-50")</td><td>6x (G6-G7-G8)</td></tr>
</table></td><td>GAB-EAPS-6-7-8</td><td>#12
05 AVR 2017</td><td>E :
R :</td></tr>
<tr><td>30</td><td><u>Découper les périssables suivant</u>
• Inscrire le numéro de lot des matériaux découpés sur la deuxième page
<table>
<tr><td colspan="3">[redacted]</td></tr>
<tr><td>[redacted]</td><td>Big Blue Bag (EXP100)</td><td>60" x 25"</td></tr>
<tr><td>[redacted]</td><td>Release film (RBG125-P3-001-60-200)</td><td>36" x 20"</td></tr>
<tr><td>[redacted]</td><td>Peel ply (EXP561)</td><td>36" x 20"</td></tr>
<tr><td>[redacted]</td><td>Bleeder (Airweave N10)</td><td>36" x 20"</td></tr>
</table></td><td></td><td>#12
05 AVR 2017</td><td>E :
R :</td></tr>
</table>

Moulage

[redacted]

40	**Faire le lay-up suivant avec une attention particulière aux plis au niveau du rond de l'éjecteur :** (see lay-up table below) ***** Disperser les over lap afin d'éviter une surépaisseur*****			E : R :
50	Faire le montage sous vide • Placer les périssables et la prise de vide • Vide minimal : **25inHg** • Différentiel maximal accepté : **1inHg/5minutes** • Faire vérifier le vide par un collègue Vide réel : ______ **in Hg** Différentiel réel : ______ **in Hg**		*Initiale de l'opérateur* #20 25 AVR 2017 *Initiale du vérificateur*	E : R :

Lay-up table for step 40:

[redacted]

10	Voile gris	Full	N/A		Inspecteur Qualité
20	Mesh de cuivre	Full	N/A		
30	Carbone	Full	N/A		
40	Carbone	Full	N/A		
[redacted]					
50	Carbone	Full	N/A		Inspecteur Qualité
60	Carbone	Full	N/A		
70	Carbone	Full	N/A		
80	Carbone	Full	N/A		
[redacted]					

[redacted]



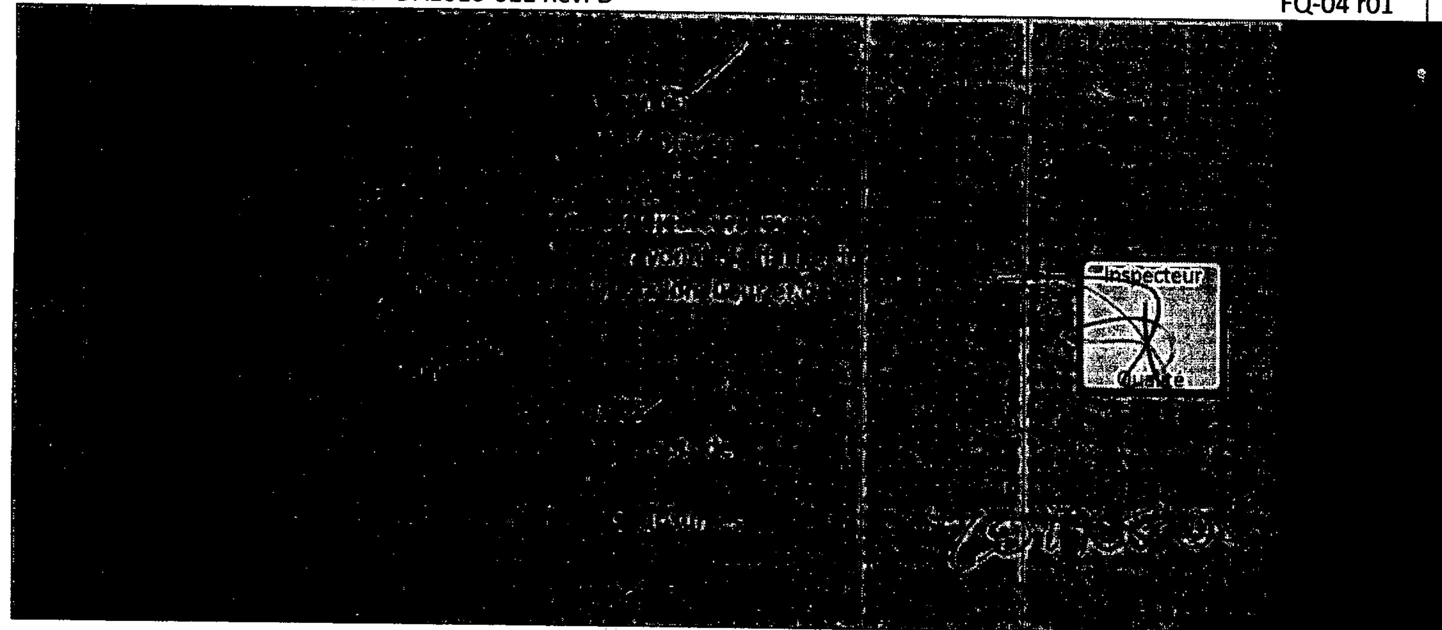
CUISSON

[redacted]				
70	<u>Démarrer le four #2 selon la procédure affichée sur celui-ci</u> • Courbe de cuisson **EAPS** • Installer un thermocouple et démarrer le Graphtec • ***<u>*ATTENTION : IL EST PRÉFÉRABLE D'AVOIR PLUSIEURS PIÈCES À CETTE ÉTAPE AVANT DE PARTIR LA CUISSON POUR ÉCONOMISER L'ÉNERGIE</u>***		#20 25 AVR. 2017	E : R :
80	<u>Démouler et identifer la pièce</u> • Arrêter la Graphtec et associer le fichier enregistré à la pièce correspondante DAE010-XXX ou DAE011-XXX • Identification : – # de lot (date de début) – # de série ID **Ex : (AAAAMMJJ) – (DAE010-XXX)** • Écrire l'identification sur un ruban à masquer et coller sur la pièce		#20 26 AVR. 2017	E : R :
[redacted]				

USINAGE

[redacted]				
100	<u>Tracer la ligne de trime au feutre à pointe fine</u>		#30 2 MAI 2017	E : R :
110	<u>Découper la pièce:</u> • Suivre la ligne de trime avec une lame au diamant et la dremel • Sabler au besoin la surface intérieure afin d'avoir une épaisseur constante sur tous les rebords	Dessin 650.0400	#30 2 MAI 2017	E : R :

120	<u>Se servir du fairing (DAE009) pour percer les trous des éjecteurs</u> • S'assurer d'avoir une épaisseur constante de l'éjecteur et que celui-ci est bien appuyé sur le Fairing • Fixer l'éjecteur sur le fairing avec 3 pinces clecos ○ Installer une pince à l'endroit #1 et #2 ○ **Placer l'extrémité de l'éjecteur à égalité avec le fairing** puis installer une pince à l'endroit #3 1 2 3		#30 2 MAI 2017	E : R :
130	<u>Percer les trous des éjecteurs en fonction des trous du fairing</u> • Contre-percer les trous à partir de l'endroit #1 à l'endroit #3 avec une mèche à petit diamètre #30 (0,1285 po.) à l'aide de la « corner drill » • Agrandir les trous avec une mèche au diamètre du dessin (0,23po) ***Afin d'éviter une flexion de la pièce, percer les trous avec un support de l'autre côté (2x4 ou jig en MDF)***		#30 2 MAI 2017	E : R :
140	<u>S'assurer que La distance entre le rebord des éjecteurs (où la quincaillerie est installé) et le rayon de la flange du Fairing est constante sur toute la longueur et de 1/8po.</u> • Sabler ou découper au besoin		#30 2 MAI 2017	E : R :
150	<u>Coller le morceau de polycarbonate de forme oblong sur le devant de la pièce selon le dessin</u> • Sabler la surface et le morceau de polycarbonate au papier sablé #180 • Utiliser la colle Plastic Welder de Devcon en s'assurant qu'un excédent est visible de chaque côté • Tenir en place avec des clecos EAPS • Laisser sécher la colle 60 minutes	Dessin 650.0400 ✓	CM 2017-05-25	E : R :
160	<u>Sabler et finir la surface extérieure</u> • Au besoin, appliquer de la putty Micro-Ultra • Ébavurer les rebords et les trous • Utiliser un papier sablé # 180		#25 24 MAI 2017	E : R :



FINITION

[redacted]				
180	Appliquer la première couche de primer 44GN098 sur la pièce		#3 26 MAI 2017	E: R:
[redacted]			Inspecteur Qualité	
200	Retourner la pièce à l'usinage pour corriger les défauts • Corriger les défauts (putty et/ou trim) • Sabler la pièce au # 320 pour préparer le primer final		#25 30 MAI 2017	E: R:
210	Appliquer la deuxième couche de primer 44GN098 sur la pièce		#3 30 MAI 2017	E: R:
[redacted]			Inspecteur Qualité	
230	Retourner la pièce à l'usinage pour corriger les défauts • Corriger les défauts (putty et/ou tim) • Sabler la pièce au # 320 pour préparer le primer final		#22 31 MAI 2017	E: R:

240	Appliquer la couche finale de primer 44GN098 sur la pièce		2017-06-01 [signature]	E : R :

[redacted]

ENTREPOSAGE

[redacted]

260	Protéger, identifier et entreposer la pièce. • Selon l'étiquette « Etiquette_EAPS »		#8 2 JUIN 2017	E : R :



[redacted]

# LOT	2017-04-D6 (date début)	
# SÉRIE(ID)	DAE010-	
	DAE011- 035	

Nom de Gamme :	EJECTOR COVER
# de Gamme (et rev.) :	DAE010-DAE011 Rev. D
# dessin et nom pièce :	650.0411 REV.D RIGHT EJECTOR COVER ☐
	650.0412 REV.D LEFT EJECTOR COVER ☑

Fiche suiveuse

[redacted]			
[10-30]	**PRÉPARATION**	Découpe du pré-imprégnée et des périssables	#12 05 AVR. 2017
[40-60]	**MOULAGE**	Drapage du pré-imprégnée	#20 26 AVR. 2017
[70-90]	**FOUR**	Cuisson de la pièce	#20 01 MAI 2017
[100-170]	**USINAGE**	Détourage et perçage	#30 2 MAI 2017
[180-250]	**FINITION**	Apprêter #3 26 MAI 2017	
[260]	**EXPÉDITION**	Identification et protection	#8 1 JUIN 2017

Gamme préparée par :	Arnaud Fournier
Gamme vérifiée par :	Jules Fournier
Gamme approuvée par :	Carl Béliveau
Date d'émission :	2016-11-24

Gamme révisé préparée par :	Pascal Séguin
Gamme révisé vérifiée par :	Karim Malihy
Gamme révisé approuvée par :	Michel Morin
Date de révision :	2017-03-07

Informations à remplir :
Cases grises pâles

Inspection :
[redacted]

[redacted]	
Approbation Qualité Avant de produire le CofC, toutes les étapes et les informations requises des gammes subséquentes reliées à ce produit ont été complétées et remplies	

Matériel, outillage et équipement auxiliaire

[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Prepreg Carbone	A-0133	2018-03-14	FIB902	Aldila prepreg 3K 2X2-FR250B-204/40-50"
Mesh de cuivre	827541-160115-4	N/A	COM397	3CU-125A
Prépreg verre voile epoxy gris	18249	2017-08-24	RES214	Axiom AX 2140-50
Primer aero	112827	2017-11-30	GEL855	44GN098
Spacer (2x)	N/A	N/A	COM401	McMaster 85625K23
Plastic Welder 17127	6FX1030D	N/A	EXP687	Devcon no. 22045

[redacted]	[redacted]	[redacted]
Moule DAE010 ou DAE011	Ruban Scellant	Sarrau Tyvek
Four Pyradia	55NC (Agent démoulant)	Lunettes de sécurité
Système pour mise sous-vide (Four)	FMS sealer	Soulier de protection
Gabarit d'usinage	Big Blue Bag	
Valve de drainage	Feutre Bleeder/Breather	
	Peel ply	
	Release film RBG125-P3-001-60-200	

[redacted]	[redacted]	[redacted]
	MPS-300-93-31-013	Scellant FMS
	MPS-300-93-31-007	Agent démoulant 55NC
	MPS-300-93-31-020	Finition des rebords
	MPS-300-93-31-058	Inspection
	MPS-300-93-31-084	Protection/Entreposage

Suivi des révisions

[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
A	Modification de la méthode de découpe.	2016-11-07	Arnaud Fournier
B	Correction du type de pré-preg. (voile de surface)	2016-11-22	Arnaud Fournier
C	Révision complète de la gamme	2017-02-07	Pascal Séguin
D	Ajout de points d'inspections et de debulk, modification d'étape (40, 110, 140, 170, 190, 220)	2017-03-08	Pascal Séguin

PRÉPARATION

<table>
<tr><th colspan="5">[redacted]</th></tr>
<tr><td>10</td><td><u>Effectuer le test de pelage sur le moule pour valider leur traitement</u>
Si le ruban colle bien, effectuer le traitement du moule selon MPS-300-93-31-007 (Agent démoulant 55NC) et si nécessaire MPS-300-93-31-013 (Scellant FMS)
Répéter les opérations jusqu'à l'obtention de résultats positif aux tests de pelage</td><td>MPS-300-93-31-007 et MPS-300-93-31-013</td><td>#20
26 AVR 2017</td><td>E :
R :</td></tr>
<tr><td>20</td><td><u>Découper les tissus suivant</u>
Utiliser les gabarits de découpe GAB-EAPS-6-7-8
Inscrire le numéro de lot des matériaux découpés sur la deuxième page.
Le carbone est balancé alors l'orientation 0°-90° n'a pas d'importance
<table><tr><th colspan="3">[redacted]</th></tr><tr><td>[redacted]</td><td>Prepreg verre (Axiom AX 2140-50)</td><td>G6-G7-G8</td></tr><tr><td>[redacted]</td><td>Mesh de cuivre (3CU-125A)</td><td>N/A</td></tr><tr><td>[redacted]</td><td>Prepreg carbone (3K 2X2-FR250B-204/40-50")</td><td>6x (G6-G7-G8)</td></tr></table></td><td>GAB-EAPS-6-7-8</td><td>#12
05 AVR 2017</td><td>E :
R :</td></tr>
<tr><td>30</td><td><u>Découper les périssables suivant</u>
Inscrire le numéro de lot des matériaux découpés sur la deuxième page
<table><tr><th colspan="3">[redacted]</th></tr><tr><td>[redacted]</td><td>Big Blue Bag (EXP100)</td><td>60" x 25"</td></tr><tr><td>[redacted]</td><td>Release film (RBG125-P3-001-60-200)</td><td>36" x 20"</td></tr><tr><td>[redacted]</td><td>Peel ply (EXP561)</td><td>36" x 20"</td></tr><tr><td>[redacted]</td><td>Bleeder (Airweave N10)</td><td>36" x 20"</td></tr></table></td><td></td><td>#12
05 AVR 2017</td><td>E :
R :</td></tr>
</table>

Moulage

[redacted]

40	**Faire le lay-up suivant avec une attention particulière aux plis au niveau du rond de l'éjecteur :**		E : R :
50	Faire le montage sous vide	*Initiale de l'opérateur* #20 01 MAI 2017 *Initiale du vérificateur*	E : R :

Step 40 – lay-up:

[redacted]						
10	Voile gris	Full	N/A	[illegible]	OK	Inspecteur T-1 Qualité
20	Mesh de cuivre	Full	N/A	[illegible]	OK	
30	Carbone	Full	N/A	[illegible]		
40	Carbone	Full	N/A	[illegible]		
[redacted]				[illegible]		
50	Carbone	Full	N/A	[illegible]		Inspecteur Qualité
60	Carbone	Full	N/A	[illegible]		
70	Carbone	Full	N/A	[illegible]		
80	Carbone	Full	N/A	[illegible]		
[redacted]				[illegible]		

***** Disperser les over lap afin d'éviter une surépaisseur*****

Step 50 – Faire le montage sous vide:

- Placer les périssables et la prise de vide
- Vide minimal : **25inHg**
- Différentiel maximal accepté : **1inHg/5minutes**
- Faire vérifier le vide par un collègue

Vide réel : 29 **in Hg**
Différentiel réel : Ø **in Hg**

[redacted]

Inspecteur Qualité

CUISSON

[redacted]

70	<u>Démarrer le four #2 selon la procédure affichée sur celui-ci</u> • Courbe de cuisson **EAPS** • Installer un thermocouple et démarrer le Graphtec • ***<u>*ATTENTION : IL EST PRÉFÉRABLE D'AVOIR PLUSIEURS PIÈCES À CETTE ÉTAPE AVANT DE PARTIR LA CUISSON POUR ÉCONOMISER L'ÉNERGIE</u>***		#20 01 MAI 2017	E : R :
80	<u>Démouler et identifer la pièce</u> • Arrêter la Graphtec et associer le fichier enregistré à la pièce correspondante DAE010-XXX ou DAE011-XXX • Identification : – # de lot (date de début) – # de série ID **Ex : (AAAAMMJJ) – (DAE010-XXX)** • Écrire l'identification sur un ruban à masquer et coller sur la pièce		#20 02 MAI 2017	E : R :

[redacted]

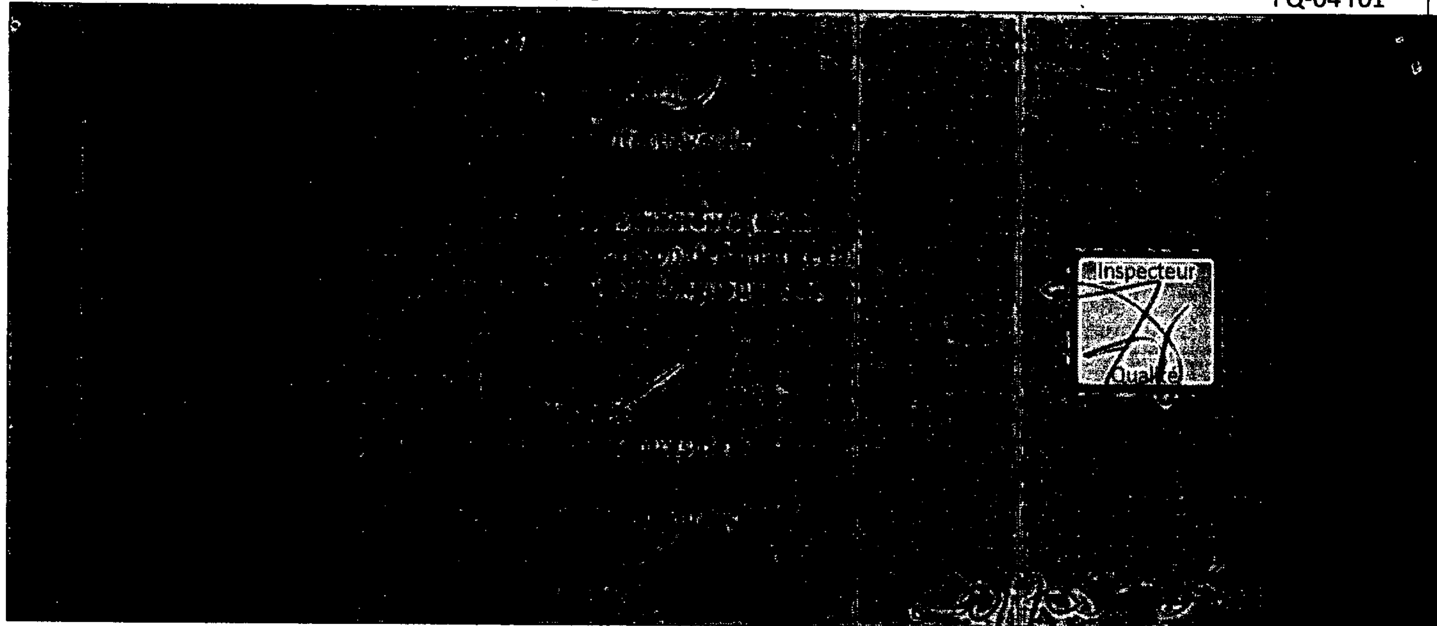


USINAGE

[redacted]

100	<u>Tracer la ligne de trime au feutre à pointe fine</u>		#30 2 MAI 2017	E : R :
110	<u>Découper la pièce:</u> • Suivre la ligne de trime avec une lame au diamant et la dremel • Sabler au besoin la surface intérieure afin d'avoir une épaisseur constante sur tous les rebords	Dessin 650.0400	#30 2 MAI 2017	E : R :

120	<u>Se servir du fairing (DAE009) pour percer les trous des éjecteurs</u> • S'assurer d'avoir une épaisseur constante de l'éjecteur et que celui-ci est bien appuyé sur le Fairing • Fixer l'éjecteur sur le fairing avec 3 pinces clecos o Installer une pince à l'endroit #1 et #2 o **Placer l'extrémité de l'éjecteur à égalité avec le fairing** puis installer une pince à l'endroit #3 1 2 3		#30 2 MAI 2017	E : R :
130	<u>Percer les trous des éjecteurs en fonction des trous du fairing</u> • Contre-percer les trous à partir de l'endroit #1 à l'endroit #3 avec une mèche à petit diamètre #30 (0,1285 po.) à l'aide de la « corner drill » • Agrandir les trous avec une mèche au diamètre du dessin (0,23po) ***Afin d'éviter une flexion de la pièce, percer les trous avec un support de l'autre côté (2x4 ou jig en MDF)***		#30 2 MAI 2017	E : R :
140	<u>S'assurer que La distance entre le rebord des éjecteurs (où la quincaillerie est installé) et le rayon de la flange du Fairing est constante sur toute la longueur et de 1/8po.</u> • Sabler ou découper au besoin		#30 2 MAI 2017	E : R :
150	<u>Coller le morceau de polycarbonate de forme oblong sur le devant de la pièce selon le dessin</u> • Sabler la surface et le morceau de polycarbonate au papier sablé #180 • Utiliser la colle Plastic Welder de Devcon en s'assurant qu'un excédent est visible de chaque côté • Tenir en place avec des clecos EAPS • Laisser sécher la colle 60 minutes	Dessin 650.0400	#35 10 MAI 2017	E : R :
160	<u>Sabler et finir la surface extérieure</u> • Au besoin, appliquer de la putty Micro-Ultra • Ébavurer les rebords et les trous • Utiliser un papier sablé # 180		#25 24 MAI 2017	E : R :



FINITION

[redacted]				
180	Appliquer la première couche de primer 44GN098 sur la pièce		#3 26 MAI 2017	E: R:
[redacted]			Inspecteur Qualité	
200	Retourner la pièce à l'usinage pour corriger les défauts • Corriger les défauts (putty et/ou trim) • Sabler la pièce au # 320 pour préparer le primer final		#25 30 MAI 2017	E: R:
210	Appliquer la deuxième couche de primer 44GN098 sur la pièce		#3 30 MAI 2017	E: R:
[redacted]			Inspecteur Qualité	
230	Retourner la pièce à l'usinage pour corriger les défauts • Corriger les défauts (putty et/ou tim) • Sabler la pièce au # 320 pour préparer le primer final		#22 31 MAI 2017	E: R:

240	Appliquer la couche finale de primer 44GN098 sur la pièce		2017-06-01 [signature]	E: R:

[redacted]



ENTREPOSAGE

[redacted]

260	Protéger, identifier et entreposer la pièce. • Selon l'étiquette « Etiquette_EAPS »		#8 2 JUIN 2017	E: R: